



## Znanstvenim razvojem i EU-projektima do konkurentne brodogradnje

Ivan SMIRČIĆ

ivan.smircic@vjesnik.hr

Znanstveno vijeće za pomorstvo Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti (HAZU) okuplja istaknute znanstvenike i stručnjake koji u Vijeću djeluju kroz sekcije za morsko brodarstvo, luke, morsku tehnologiju i brodogradnju u okviru koje djeluje i komisija za istraživanje i očuvanje hrvatske brodograđevne baštine. Od 2004. godine Vijećem za pomorstvo predsjedava akademik prof. dr. Ivo Senjanović, koji za *Vjesnik* govori o temama i područjima kojima se to vijeće HAZU-a bavi(lo) posljednjih godina.

Godišnje skupštine Vijeća uvijek su bile zanimljive, posebice jer su se izlaganja doticala svih aktualnosti i problema iz područja od brodarstva, preko brodogradnje, do najnovijih morskih tehnologija, koje su iznošene na brojnim predavanjima i okruglim stolovima te kasnije i objavljivane u časopisu *Brodogradnja*, koji je 2009. godine proslavio 60. obljetnicu.

»Vijeće za pomorstvo djeluje u duhu Akademije kao savjest društva po vitalnim pitanjima za razvoj i opstojnost hrvatskog pomorstva i brodogradnje«, ističe akademik Senjanović i dodaje da je jedna od osnovnih djelatnosti i organiziranje okruglih stolova o aktualnoj pomorskoj problematici u zemlji i inozemstvu, na kojima sudjeluju eminentni svjetski znanstvenici. »Izlaganja s organiziranih skupova objavljuju se u Biltenu Razreda za tehničke znanosti i u časopisu *Brodogradnja*, a svake godine HAZU izdaje ljetopis o svojim ukupnim aktivnostima (izašla 113. knjiga) u kojem se nalaze, pored ostalog, i izvještaji o radu znanstvenih vijeća, pa tako i pomorskog«, kaže akademik Senjanović. Govoreći o promišljanjima Vijeća za pomor-

15  
HAZU  
1861 – 2011

stvo, akademik Senjanović napominje da hrvatska znanstvena i stručna brodograđevna zajednica smatra da su ulaganja u razvoj brodogradnje vrlo skromna u odnosu na postignuća brodograđevne znanosti i industrije. U tom kontekstu objašnjava da hrvatska brodogradnja ne može opstati s gradnjom klasičnih tipova brodova zbog jake konkurencije. »Stoga treba naći 'nišu' u asortimanu novih tipova brodova, brodova visoke vrijednosti«, ističe akademik Senjanović. Ističe da naša brodogradilišta nikad nisu imala dalekosežne planove razvoja, nego su uvijek gledala samo nekoliko godina unaprijed, vođena knjigom narudžbi. Stoga je danas potrebno znatno više ulagati u razvoj znanosti u brodogradnji putem nacionalnih projekata i uključivanjem u europske istraživačke projekte.