

Broj: 10-298/29-2011.

POZIV

Zagreb, 14. ožujka 2011.

Poštovane, poštovani,

HRVATSKA AKADEMIJA ZNANOSTI I UMJETNOSTI

Znanstveno vijeće za pomorstvo i
Znanstveno vijeće za tehnološki razvoj

imaju čast pozvati Vas na

Okrugli stol

Može li se hrvatska brodogradnja uključiti u proizvodnju specijalnih plovila i dijelova za europske vjetroelektrane na moru?

koji će se održati

**u utorak, 29. ožujka 2011. s početkom u 11 sati
u velikoj dvorani palače Akademije, Zagreb, Zrinski trg 11.**

Neovisno o tome kako će završiti restrukturiranje i privatizacija velikih hrvatskih brodogradilišta, osiguravanje dovoljnog opsega ekonomski isplativih poslova jest i ostaje aktualno pitanje za njihovu neposrednu i daljnju budućnost. Uz fluktuacije potreba za izgradnjom novih brodova na svjetskom tržištu i ulogu koju danas imaju veliki kapaciteti brodogradilišta u Aziji, razumno je razmišljati o proizvodnji objekata koji su danas u svijetu megatrend. To su sigurno, poglavito u ovom desetljeću, vjetroelektrane na moru.

U ovom času projektira se i gradi 929 vjetroparkova na moru u 36 zemalja svijeta. U Europi se, na temelju programa britanske Vlade (*Round 3*), predviđa da će se do 2020. godine samo u vodama oko Ujedinjenog Kraljevstva izgraditi 32.000 MW vjetroelektrana, za čiju je realizaciju predviđeno oko 100 milijardi britanskih funti. Slične namjere imaju vlade Njemačke, Danske, Švedske, Španjolske, Francuske i dr.

Za izgradnju vjetroelektrana na moru i njihovo održavanje u odgovarajućoj je bazi podataka u ovom trenutku registrirano 113 tipova specijalnih brodova koji su u fazi projektiranja ili gradnje ili su već u uporabi. To su ili plovila s dizalicama za montažu i održavanje vjetroturbina ili brodovi za polaganje podmorskih kablova. Ti su brodovi znatno manjih dimenzija od onih koji se grade u hrvatskim brodogradilištima, ali su zbog svoje opremljenosti i tehnološke složenosti proizvodi mnogo veće dodane vrijednosti, tj. barem dvostruko skuplji.

Tako golem opseg poslova velik je izazov za brodogradnju i prateću industriju i najrazvijenijih zemalja, stoga se neka njemačka i danska brodogradilišta usmjeravaju na izgradnju odgovarajućih brodova i objekata, a dansko brodogradilište *Odense Steel Shipyard Lindo* postaje centar za utrku među europskim graditeljima vjetroelektrana na moru.

Program okruglog stola:

Uvodno slovo:

akademik *Zvonko Kusić*,
predsjednik Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti

Uvodničari:

akademik *Mirko Zelić*
„Aktivnosti znanstvenih vijeća Akademije i stručnih udruga u razvoju gospodarstva“
akademik *Ivo Senjanović*
„Razvoj i sadašnje stanje u hrvatskoj brodogradnji“
akademik *Božidar Liščić*
„Planovi izgradnje europskih vjetroelektrana na moru do 2020. godine“

Rasprava

Bilo bi nam drago da svojim sudjelovanjem na okruglom stolu pridonese znanstvenoj raspravi navedenoga prvorazrednog društvenog pitanja te tako pomognete da se o njima zauzme znanstveno utemeljen stav.

PREDSJEDNIK

Zvonko Kusić

