



Zajedničkim naporom do boljeg povezivanja s Europom

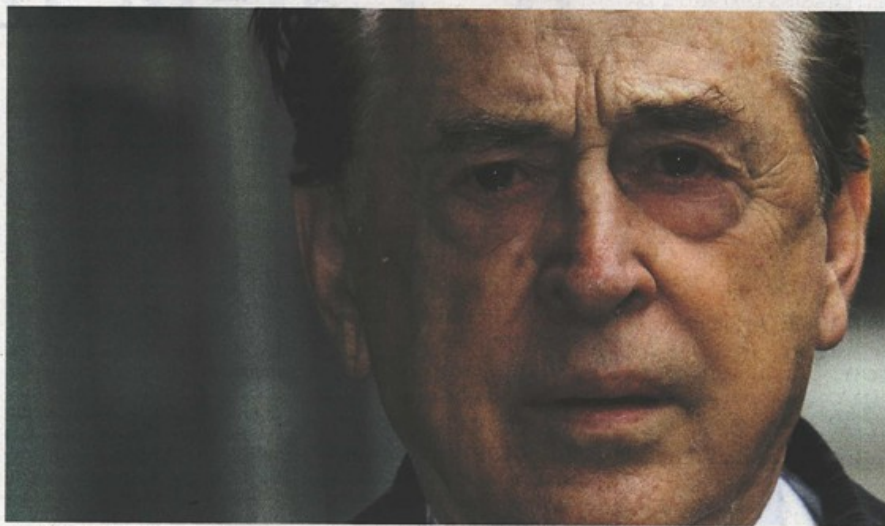
15
HAZU
1861 – 2011

Znanstveno vijeće HAZU-a radi na podlozi kojom bi se dale osnovne smjernice daljnjeg razvitka prometa u Hrvatskoj, s osvrtom na aktualno stanje, radi boljeg povezivanja s Europom

Ivan SMIRČIĆ
ivan.smircic@vjesnik.hr

Znanstveno vijeće za promet Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti (HAZU) osnovano je 1984. godine, a u svom djelovanju obuhvaća područja cestovnog, željezničkog, vodnog, zračnog i poštansko-telekomunikacijskog prometa. U svom radu Vijeće obrađuje teme iz područja sigurnosti prometa, tehnologije, ekologije, medicine prometa, prometnog planiranja, a surađuje kroz međunarodnu suradnju s prometnim znanstvenim institucijama s područja Europe. Vijeće okuplja istaknute znanstvenike, isključivo doktore znanosti, u 10 odbora.

Predsjednik Znanstvenog vijeća za promet je akademik Josip Božičević, koji je od 1990. do 1992. bio ministar prometa i veza u Vladi demokratskog jedinstva te savjetnik premijera. U četiri mandata bio je i dekan Fakulteta prometnih znanosti, a



Predsjednik Znanstvenog vijeća za promet akademik Josip Božičević

Sabor mu je dodijelio i nagradu za životno djelo. Akademik Božičević ističe da je promet važan faktor gospodarskog raz-

Znanstveno vijeće aktivno je sudjelovalo u izradi Strategije prometnog razvitka Hrvatske, koja je usvojena u Saboru 1998. godine, a 2000. godine članovi Znanstvenog vijeća bili su izravno uključeni u rad na Strategiji razvitka hrvatske »Hrvatska u 21. stoljeću«

vitka Hrvatske, a znanstveno vijeće i znanstvenici nastojat će vlasti pomoći u rješavanju nastalih problema. »Vjerujemo da ćemo zajedničkim naporom pomoći na daljnjem razvoju prometa u Hrvatskoj te raditi na boljem povezivanju s Europom«, rekao je akademik Božičević, dodavši da Znanstveno vijeće radi na podlozi kojom bi se dale osnovne smjernice daljnjeg razvitka prometa u Hrvatskoj, s osvrtom na aktualno stanje, radi boljeg povezivanja s Europom.

Pritom podsjeća da je Znanstveno vijeće sa svojom studijom na Paneuropskoj konferenciji prometa 1997. godine u Hel-

sinkiju dalo svoj doprinos na usvajanju novih prometnih koridora za Hrvatsku budući da je do tog vremena Hrvatska bila prometno zaobiđena. Riječ je zapravo o 1000 kilometara kroz Hrvatsku usvojenih koridora (Budimpešta-Zagreb-Rijeka, Budimpešta-Osijek, Sarajevo-Ploče, Ljubljana-Zagreb-Beograd te Graz-Maribor-Zagreb).

Važno je reći i da je Znanstveno vijeće aktivno sudjelovalo u izradi Strategije prometnog razvitka Hrvatske, koja je usvojena u Saboru 1998. godine, a 2000. godine članovi tog vijeća bili su izravno uključeni u rad na Strategiji razvitka hrvatske »Hrvat-

ska u 21. stoljeću«. Govoreći o radu Vijeća, akademik Božičević istaknuo je da je do danas pod pokroviteljstvom HAZU-a organizirano oko 14 znanstvenih skupova. Na tim skupovima znanstvenici su izlagali o, primjerice, ekološkim problemima suvremenog prometa, zelenilu u Zagrebu i prometnoj problematiki Zagreba, prometnom povezivanju Baltika s Jadranom te prometnoj povezanosti Hrvatske s europskim zemljama. Nedavno je održano savjetovanje »Ekološki problemi prometnog razvoja« na kojem je sudjelovalo više od 100 znanstvenika, koji su iznijeli niz aktualnih podataka o djelovanjima različitih vrsta prometa na okoliš. Akademik Božičević posebno napominje da pedesetak članova, inače i utemeljitelja Znanstvenog vijeća za promet, dolazi iz sektora gospodarstva, pa je na taj način Vijeće i usko povezano s hrvatskim gospodarstvom. U svom radu Vijeće je usko surađivalo s akademijama znanosti Bosne i Hercegovine, Slovenije, Mađarske, Slovačke, Češke, Litve i Poljske. U tom kontekstu treba spomenuti i Prvu konferenciju fakulteta prometnih znanosti Europe, koja je 2005. održana u HAZU u Zagrebu, a na kojoj je sudjelovalo europskih 15 zemalja. Veliku pomoć u radu tog vijeća dao je i daje Fakultet prometnih znanosti iz Zagreba, čiji su se stručnjaci u velikom broju uključili u rad Znanstvenog vijeća za promet HAZU-a.